

# **REGIONE TOSCANA**

**Commissario Delegato  
ex L. 228 24/12/2012**

***LAVORI DI “RIALZAMENTO DEL PONTE SUL FIUME  
FRIGIDO SUL LUNGOMARE VESPUCCI DI MARINA DI  
MASSA”***

***Sito in: Massa  
Viale Vespucci***

***Ente Attuatore: Regione Toscana***

***Proprietà: Comune di Massa***

***Progetto:  
Ing. Paolo Edoardo Giusti***

***Collaboratore:  
Ing. Michele Baldiati***

***DOCUMENTO:  
Relazione Tecnica Generale  
Data: Gennaio 2017***

***----- 000 -----***

## **RELAZIONE ILLUSTRATIVA DELL'OPERA:**

Nell'ambito della messa in sicurezza idraulica del fiume Frigido la Regione Toscana ha predisposto i fondi per il Rialzamento del ponte su viale Amerigo Vespucci, lungomare di Marina di Massa. Detto intervento si propone di rialzare il Ponte esistente di 120 cm rispetto alla posizione attuale in modo da consentire il deflusso della portata di piena, calcolata con tempo di ritorno pari a 200 anni (stimata secondo lo studio Prof. Settesoldi in 638 mc/sec vedi Studio Pericolosità Idraulica Nel Comune di Massa redatto da PHYSIS Firenze), mantenendo un franco all'intradosso del ponte pari a circa 40 cm. Da un punto di vista idraulico l'intervento presenta un notevole miglioramento rispetto alla situazione attuale. Da un punto di vista Strutturale e Sismico l'intervento si configura come intervento di Adeguamento alla normativa vigente NTC 2008.

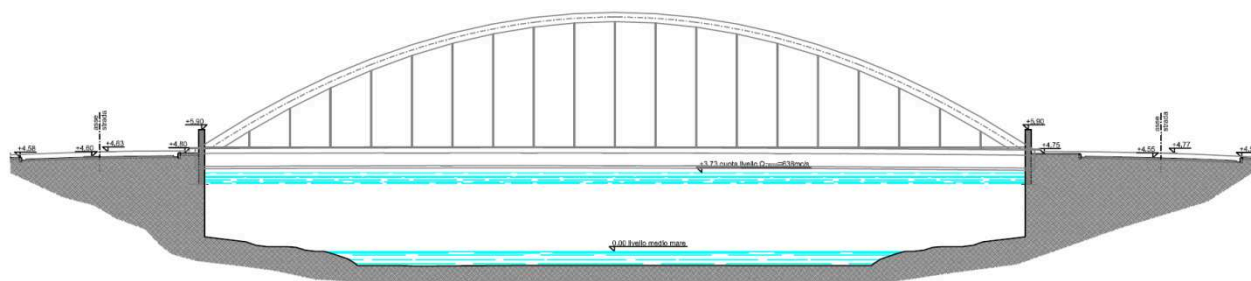


Per la realizzazione dell'intervento si prevede di sollevare il ponte mediante martinetti idraulici e calaggi per poi procedere all'adeguamento delle spalle di appoggio del ponte, mediante tutta una serie di interventi migliorativi che garantiranno la stabilità della struttura come adeguata alle norme attuali. Prima di riposizionare il ponte nella configurazione finale si provvederà anche alla sabbiatura e verniciatura delle strutture metalliche nonché alla sostituzione degli apparecchi di appoggio ormai vetusti.

Da un punto di vista della viabilità si provvederà a realizzare rampe di raccordo stradali e pedonali verso tutte le strade ed i marciapiedi interferenti con l'opera rispettando per la parte stradale le verifiche di visibilità e sicurezza rapportate alla velocità di progetto della strada (50 km/h) mentre per quanto riguarda i percorsi pedonali si predisporranno , dove necessario, rampe di accesso adeguate al transito di portatori di handicap.

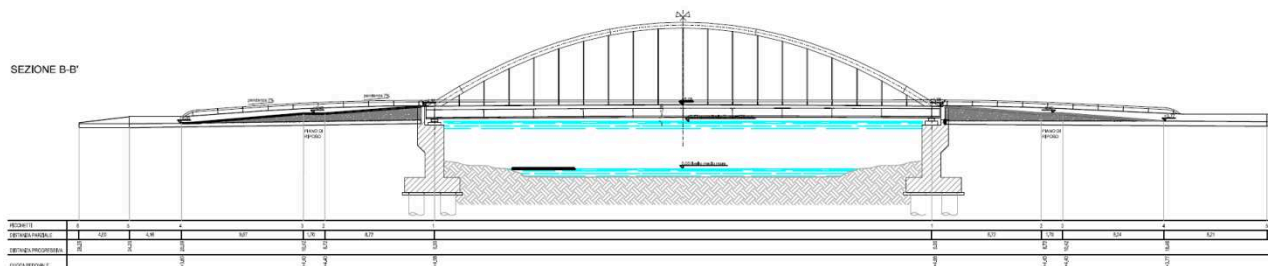
Nelle strade provenienti da monte: Lungo Frigido di levante e di ponente, si provvederà ad adeguare i parapetti in modo che costituiscano valida arginatura per il contenimento della piena fino al raccordo con il nuovo ponte su via Mascagni.

SEZIONE E-E'



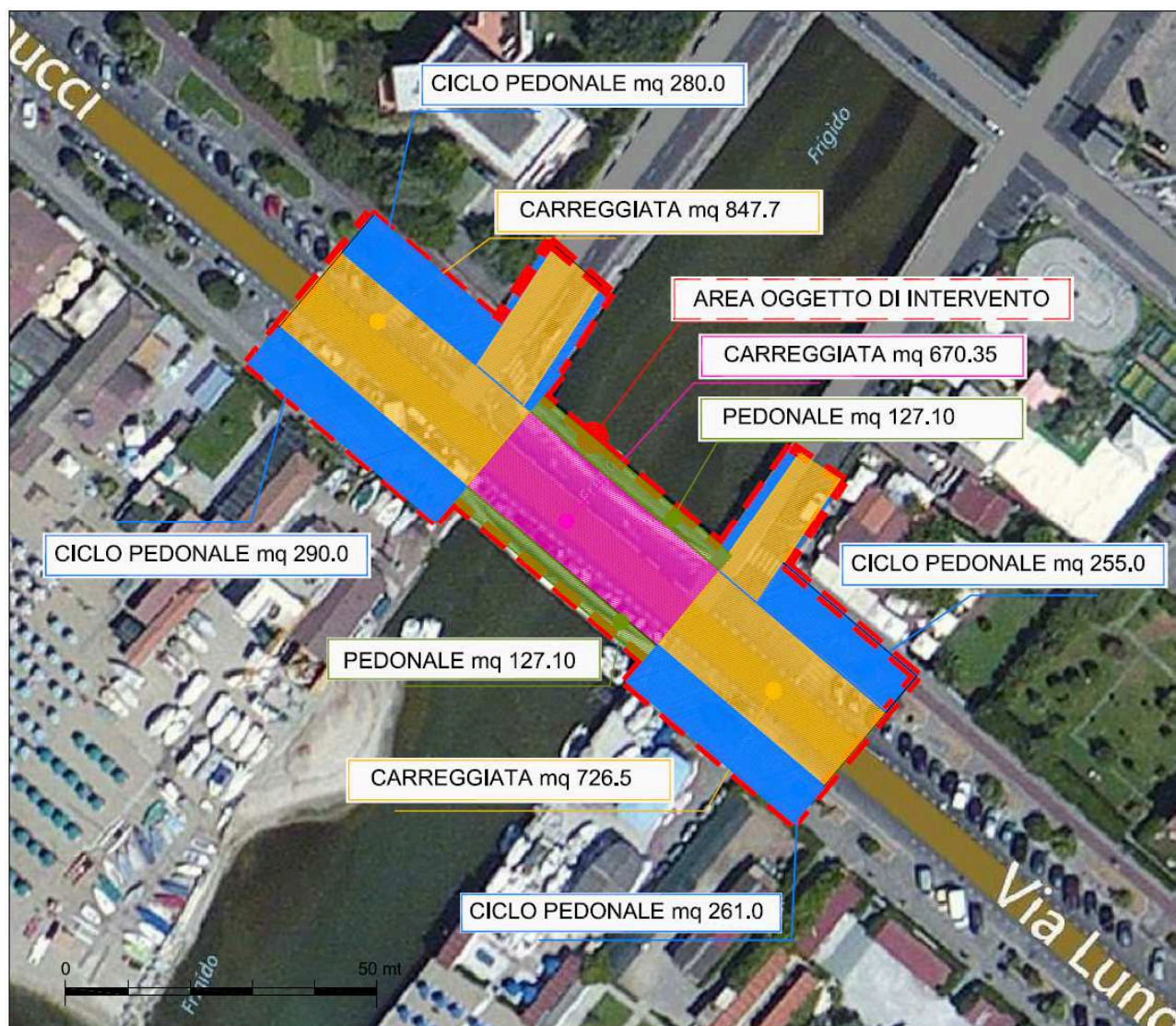
*Vista da monti verso mare del ponte nella configurazione finale.*

SEZIONE B-B'



*Sezione su rampa pedonale prevista sul lato mare.*





Zone di intervento ed Area di Cantiere

Per i dettagli dei singoli interventi previsti si rimanda al resto della documentazione di progetto

In fede il Progettista.

Dot.Ing. Paolo Edoardo Giusti

Dott. Ing.  
PAOLO EDOARDO  
GIUSTI  
N° 387